

注意事项

注意事项

说明

INFOID:000000008941625

遵守下列注意事项，确保安全和正确的维修。这些注意事项在单个章节中没做说明。

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000008941626

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关转至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000008942196

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 此步骤仅适用于带智能钥匙系统及 NATS (NISSAN 防盗系统) 的车型。
- 点火开关在 LOCK 位置时，断开蓄电池两极电缆后，拆卸并安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带智能钥匙系统及 NATS 系统的车型，在锁芯上安装了一种电动控制的转向锁装置。

因此，如果电池断开或电池电量耗尽时，方向盘将锁定且无法转动。

电池断电时，如需要转动方向盘，开始修理前先执行以下步骤。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转至 ACC 位置。此时，转向锁将解锁。
3. 断开蓄电池两极电缆。转向锁会保持解锁且可以转动方向盘。
4. 进行必要的修理工作。
5. 修理工作完成后，连接蓄电池电缆前将点火开关返回至 LOCK 位置。（此时，转向锁装置将啮合。）
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

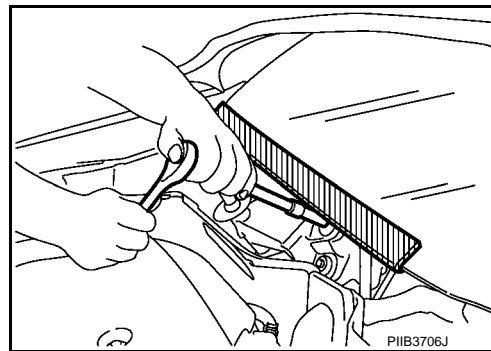
注意事项

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000008941629

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子和 AV 控制单元时的注意事项 (带 AV 控制单元的车型)

INFOID:000000008941630

注意：

将点火开关转至 OFF 并经过 30 秒以上之后再拆下蓄电池端子和 AV 控制单元。

注：

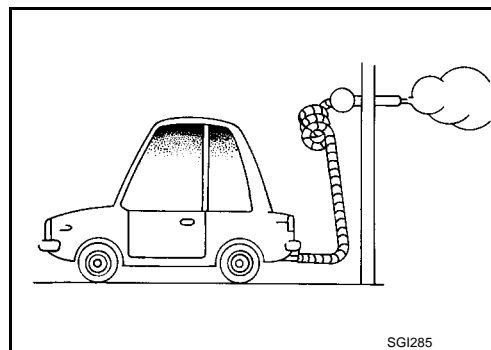
将点火开关转至 OFF 后，AV 控制单元仍会继续操作约 30 秒。

因此，如果在 30 秒以内切断蓄电池电压，可能会导致数据损坏。

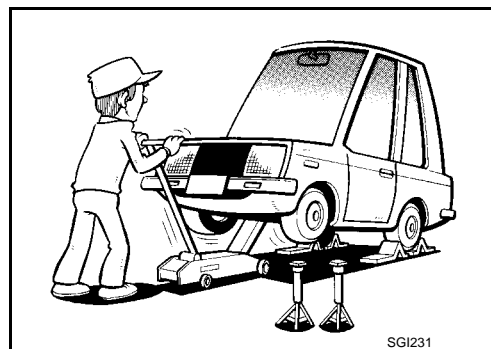
一般注意事项

INFOID:000000008941631

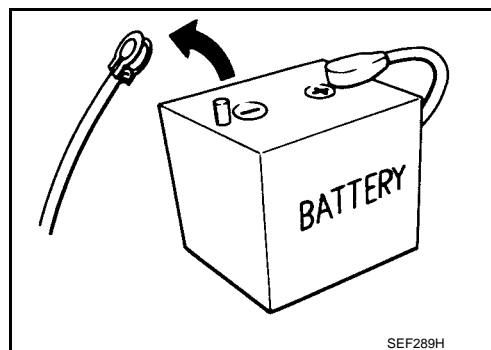
- 不要在没有适当的排气通风设备的情况下长时间运转发动机。
保持工作环境通风良好，远离易燃物品。处理易燃或有毒物品（如汽油、制冷剂等）时，务必要特别小心。当在地沟或其它密闭空间内工作时，处理危险品前，应确保工作地点通风良好。
在车辆上工作时，禁止吸烟。



- 顶起车辆前，在车轮下使用轮楔或其它轮胎挡块，以防止车辆移动。
车辆顶起后，将安全支架顶在规定的正确举升点以支撑车辆，然后再开始工作。
这些操作应在水平地面上进行。
- 当拆卸沉重部件（如发动机或变速驱动桥/变速箱）时，注意不要失去平衡而使其摔落。同时，切勿使它们与周围的零件接触，尤其是制动管和主缸。



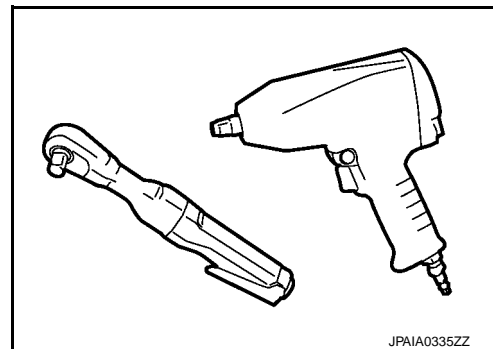
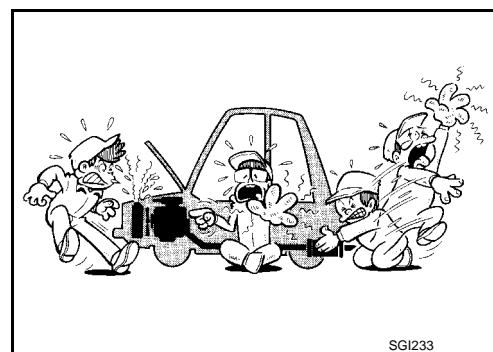
- 开始进行无需使用蓄电池电源的修理工作前：
关闭点火开关。
断开蓄电池的负极端子。
- 如果蓄电池端子断开，收音机和各控制单元中的存储记忆会被清除。



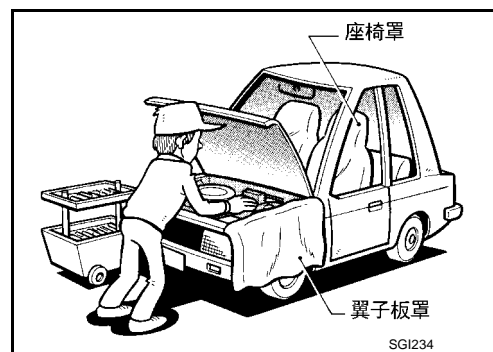
注意事项

< 注意事项 >

- 为防止被严重烫伤：
 - 避免接触高温的金属零件。
 - 切勿在发动机高温时拆下散热器盖。
- 用合适的方法废弃排出的机油或用于清洗零件的溶剂。
- 请勿试图在燃油泵喷嘴自动关闭后继续往燃油箱内加油。
继续加注燃油会导致溢出，造成燃油飞溅并可能造成火灾。
- 在检查或组装前，使用规定的液体或溶剂清洗分解的零件。
- 更换新的油封、垫圈、垫片、O 形圈、锁止垫圈、开口销、自锁螺母等零件。
- 滚锥轴承和滚针轴承的内外圈应整组更换。
- 将拆下的零件按照它们装配时的位置和顺序摆放。
- 请勿触摸使用微电脑的电子部件端子（例如 ECM）。
静电可能会损坏内部电子部件。
- 断开真空软管或空气软管后，贴上表示正确连接方法的标签。
- 仅使用本手册中推荐的油液和润滑剂。
- 需要时，使用认可的粘结剂、密封剂或同等产品。
- 为了安全高效地进行修理工作，请使用手动工具，电动工具（仅分解用）和推荐的专用工具。
- 当修理燃油、机油、水、真空或排气系统时，检查所有相关管路是否泄漏。



- 修理车辆前：
 - 用适当的护板保护翼子板、内饰和地毯。
 - 注意不要让钥匙、扣环或按钮刮损油漆。



警告：

为防止 ECM 存储故障诊断代码，切勿无意断开与发动机控制系统和 TCM（变速箱控制模块）系统相关的线束接头。只能按照发动机控制系统和变速驱动桥和变速箱章节中的故障诊断流程图的指示来断开接头。

三元催化器

INFOID:000000008941632

如果大量未燃烧的燃油流入催化器，将会导致三元催化器的温度急剧升高。为避免发生这种现象，应遵循以下说明：

- 只使用无铅汽油。含铅汽油会严重损坏三元催化器。
 - 仅在确实必要的情况下，才进行火花塞测试或测量发动机压缩，并应迅速完成。
 - 当油箱油位低时，切勿运转发动机。否则发动机可能会失火，导致三元催化器损坏。
- 请勿将车辆停放在易燃物上。应确保易燃物远离排气管和三元催化器。

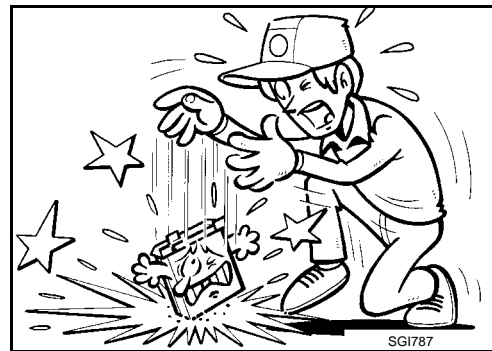
注意事项

< 注意事项 >

多点燃油喷射系统或发动机控制系统

INFOID:000000008941633

- 在连接或断开多点燃油喷射系统或 ECM 的线束接头前：
将点火开关转至“OFF”位置。
断开蓄电池的负极端子。
否则，可能会损坏 ECM。
- 在断开燃油泵到喷油嘴之间的高压燃油管路前，务必先释放燃油压力。
- 小心不要振动零部件（如 ECM 和质量型空气流量传感器）。

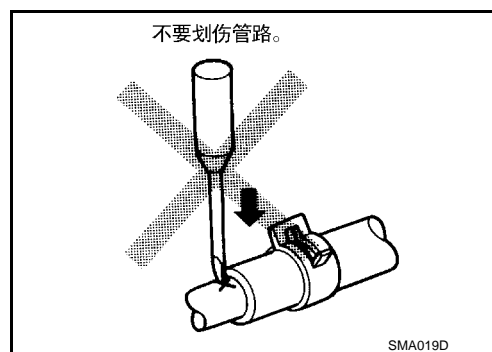


INFOID:000000008941634

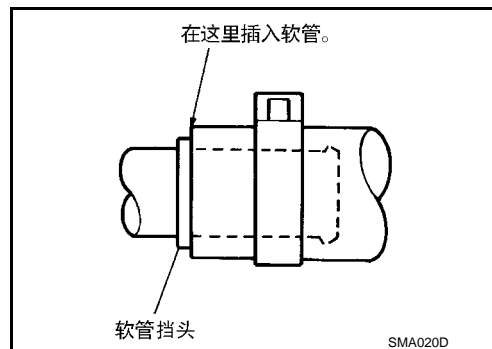
软管

软管的拆卸和安装

- 为防止损坏橡胶软管，不要用尖头工具或螺丝刀撬开橡胶软管。

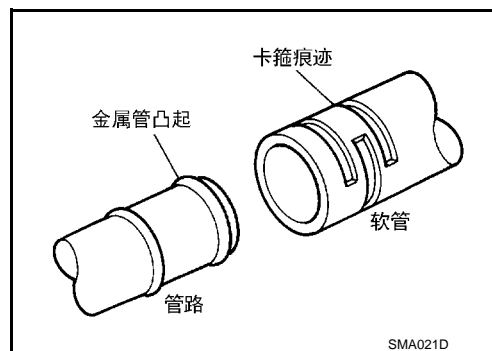


- 要稳固重新安装橡胶软管，检查软管套入的长度及方向是否正确。（如果管上有软管塞，应将橡胶软管套入至软管塞。）



软管卡箍

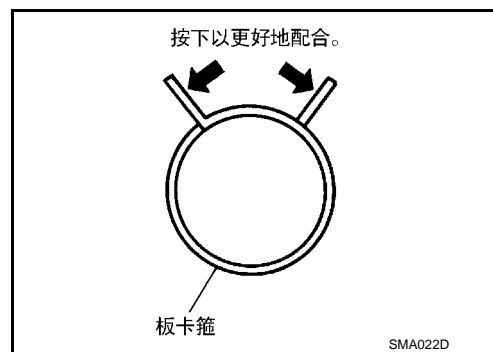
- 如果重复使用旧的橡胶软管，应将软管卡箍安装在原来的位置（在旧卡箍压痕处）。如果旧的橡胶软管上有管凸起的痕迹，应将橡胶软管对正在该位置上。
- 丢弃旧的卡箍；更换新的卡箍。



注意事项

< 注意事项 >

- 装上弹簧片式卡箍后，按图中箭头方向施力，将橡胶软管均匀压紧。



发动机机油

INFOID:0000000008941635

长时间反复接触用过的发动机机油可能会导致皮肤癌。因此应避免用过的机油与皮肤直接接触。如果接触到皮肤，应尽快使用肥皂或清洁剂彻底清洗。

健康保护注意事项

- 避免长时间反复接触机油，尤其是用过的机油。
- 应穿戴保护工作服，包括隔离手套（如可能）。
- 请勿将有油污的抹布放入衣袋中。
- 避免机油污染衣服，尤其是内衣裤。
- 不应穿戴污染严重的衣服和有油污的鞋子。应定期全套清洗。
- 对于皮肤外伤和其它伤害，应立即采取急救措施。
- 开始各项工作前，在皮肤上涂抹隔离护肤膏，以便清洗皮肤上的油污。
- 用肥皂和水清洗，以确保清除所有机油（皮肤清洁剂和指甲刷会有所帮助）。准备羊毛脂替换被洗掉的自然皮肤的油脂。
- 请勿使用汽油、煤油、柴油、瓦斯油、稀释剂或溶剂清洗皮肤。
- 如果皮肤产生不适，应立即进行医疗咨询。
- 如可能，在操作前，先去除部件上的油污。
- 如果有与眼睛接触的风险，应戴上护目镜或护脸罩；此外还应提供清洗眼睛的设备。

环境保护注意事项

使用过的机油和机油滤清器应交给授权的废品处理机构送到许可的废品处理点，或废油回收企业进行废弃处理。如有任何疑问，请与地方当局联系咨询废弃设施。
将用过的机油泼在地面上，倒入下水道或排水沟中或水源中是违法的。
污染法规随区域的不同而异。

空调

INFOID:0000000008941636

当必须排出空调系统的制冷剂时，应使用认可的制冷剂回收装置。具体说明，请参见加热器和空调系统章节的“制冷剂系统”。

燃油

INFOID:0000000008941637

注意：

请勿使用含铅汽油。使用含铅汽油会损坏三元催化器。

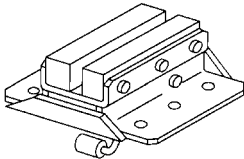
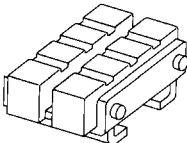
使用京 V 标准（至少 93 号）或国 III 或 IV 标准（至少 93 号）的无铅普通汽油。

< 注意事项 >

举升点

通用维修工具

INFOID:000000008941638

工具名称	说明
顶高台垫块	 S-NT001
安全支架垫块	 S-NT002

注意：

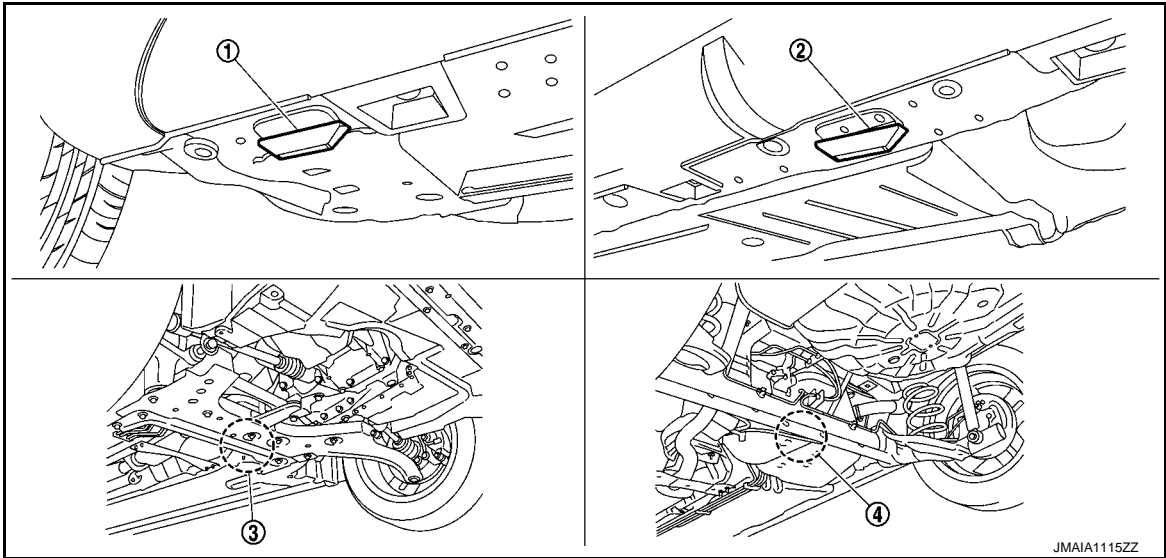
- 每次举升车辆时，车辆应保持空车状态。
- 由于车辆的重心会在拆下车头的主要零件（发动机、变速箱、悬架等）时改变，因此应在后侧车间千斤顶的举升点用变速箱千斤顶或类似设备支撑。
- 由于车辆的重心会在拆下车尾的主要零件（后桥、悬架等）时改变，因此应在前侧车间千斤顶的举升点用变速箱千斤顶或类似设备支撑。
- 小心不要碰撞管路或进行任何对管路零件造成不良影响的操作。

车间千斤顶和安全支架及两柱举升器

INFOID:000000008941639

警告：

- 使用千斤顶时，请将车辆停在水平路面上。检查以避免损坏车辆下方的管路、油管等。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，切勿钻到车底。如果必须钻入车底，务必使用安全支架。
- 在着地车轮的前后两侧放置轮楔。
- 举升车辆时，应尽可能张开举升臂，并确保车辆前侧和后侧取得良好平衡。
- 设置举升臂时，切勿使其碰触到制动管路、制动拉线、燃油管和侧扰流板。



举升点

< 注意事项 >

- ① 安全支架点和举升点（前）
- ② 安全支架点和举升点（后）
- ③ 车间千斤顶支撑点（前）
- ④ 车间千斤顶支撑点（后）

注意：

碳罐在车间千斤顶支撑点的后方。顶起时请小心。

顶高台垫块

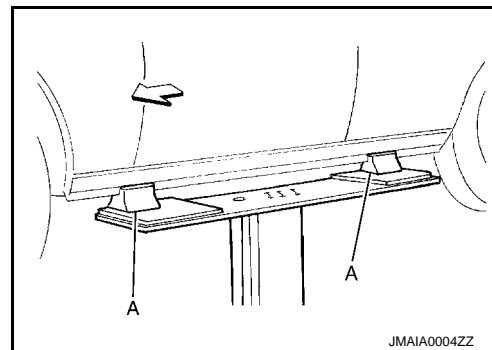
INFOID:0000000008941640

注意：

检查车辆处于空车状态。

- 设置在车辆前端的顶高台垫块（A）应设置在前车门开口下方的门槛前端。
- 将垫块设置在顶高台的前端和后端。

↩ ：车头方向



拖车牵引

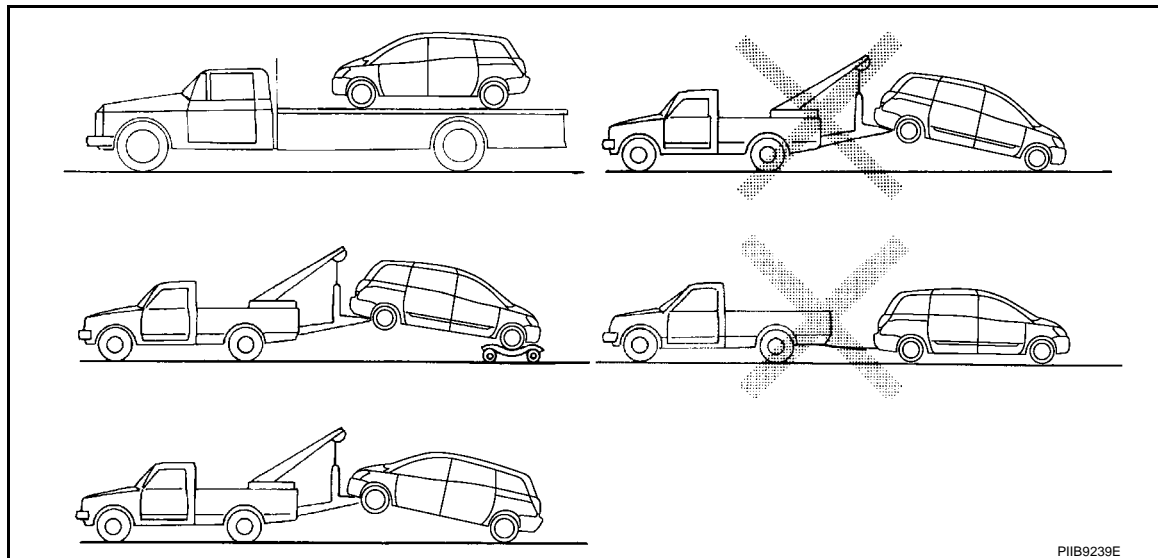
拖车牵引

INFOID:000000008941641

注意：

- 必须遵守所在州或省以及当地关于牵引操作的法律。
- 拖车时，必须使用正确的牵引装置，以免对车辆造成损坏。拖车时，请按照经销商的拖车步骤手册进行。
- 拖车前，务必要连接安全链条。
- 拖车时，请检查变速箱、转向系统和传动系统工作状态是否良好。如果任何单元损坏，则必须使用滑轮台车。
- 切勿在四轮着地的情况下从后部（即车头朝后）牵引 CVT 车型。否则可能会对变速箱造成严重且昂贵的损坏。

2WD 车型



NISSAN 建议采用驱动（前）轮离地的方式，或使用滑轮台车进行牵引，如图所示。

注意：

- 切勿在前轮着地和四轮着地（车头向前或向后）的情况下牵引 CVT 车型，因为这可能会对变速箱造成严重且昂贵的损坏。
如果车辆必须以后轮离地的方式牵引，请务必在前轮下方使用滑轮台车。
- 在前轮置于牵引滑轮台车上牵引 CVT 车型时：
 - 将点火开关转至 OFF 位置，并用绳子或类似装置将方向盘固定在正直朝前的位置。切勿将点火开关转至 LOCK 位置来固定方向盘。否则可能会损坏方向盘锁的机械结构。
 - 将选档杆移到 N（空档）位置。
- 当配备智能钥匙系统的车辆蓄电池电量耗尽时，应将前轮置于牵引滑轮台车上或平板卡车上牵引车辆。
- 后轮着地牵引两轮驱动 CVT 车型时（如果不使用牵引滑轮台车）：务必释放驻车制动器。

拖车牵引

< 注意事项 >

车辆救援（救助受困的车辆）

INFOID:000000008941642

前部

1. 用拆卸工具从保险杠上拆下挂钩盖。
2. 牢固安装与千斤顶工具存放在一起的拖车钩。

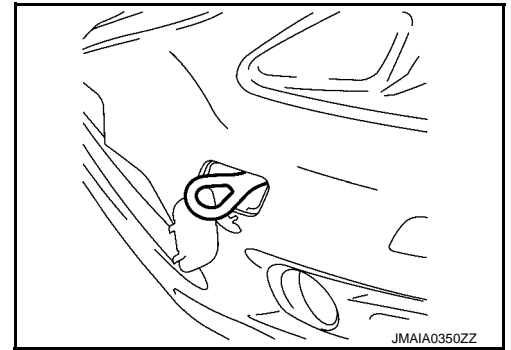
使用后，请确认将拖车钩固定在收纳位置。

警告：

- 远离受困车辆。
- 切勿使轮胎高速旋转。否则可能会导致爆胎并导致人员严重受伤。车辆的零件也会过热和损坏。

注意：

- 拖车链条或绳索必须连接在车辆拖车钩或车辆的主体结构上。否则会损坏车身。
- 车辆系带不可用于拖吊困陷在沙地、雪地、泥沼中的车辆。切勿使用车辆系带或拖车钩拖吊车辆。
- 请务必从车前笔直拉动绳索。请勿与拖车钩成一定的角度拉车辆。
- 拖拉装置必须谨慎安装，使其不会碰触到任何悬架、转向、制动或冷却系统的零件。
- 不建议使用绳索或帆布带等拖拉装置来拖动车辆或帮助车辆脱困。



后部

牢固安装与千斤顶工具存放在一起的拖车钩。

